

System Monitorowania Pojazdów PROXY GPS

**Instrukcja obsługi dla
Administratora**

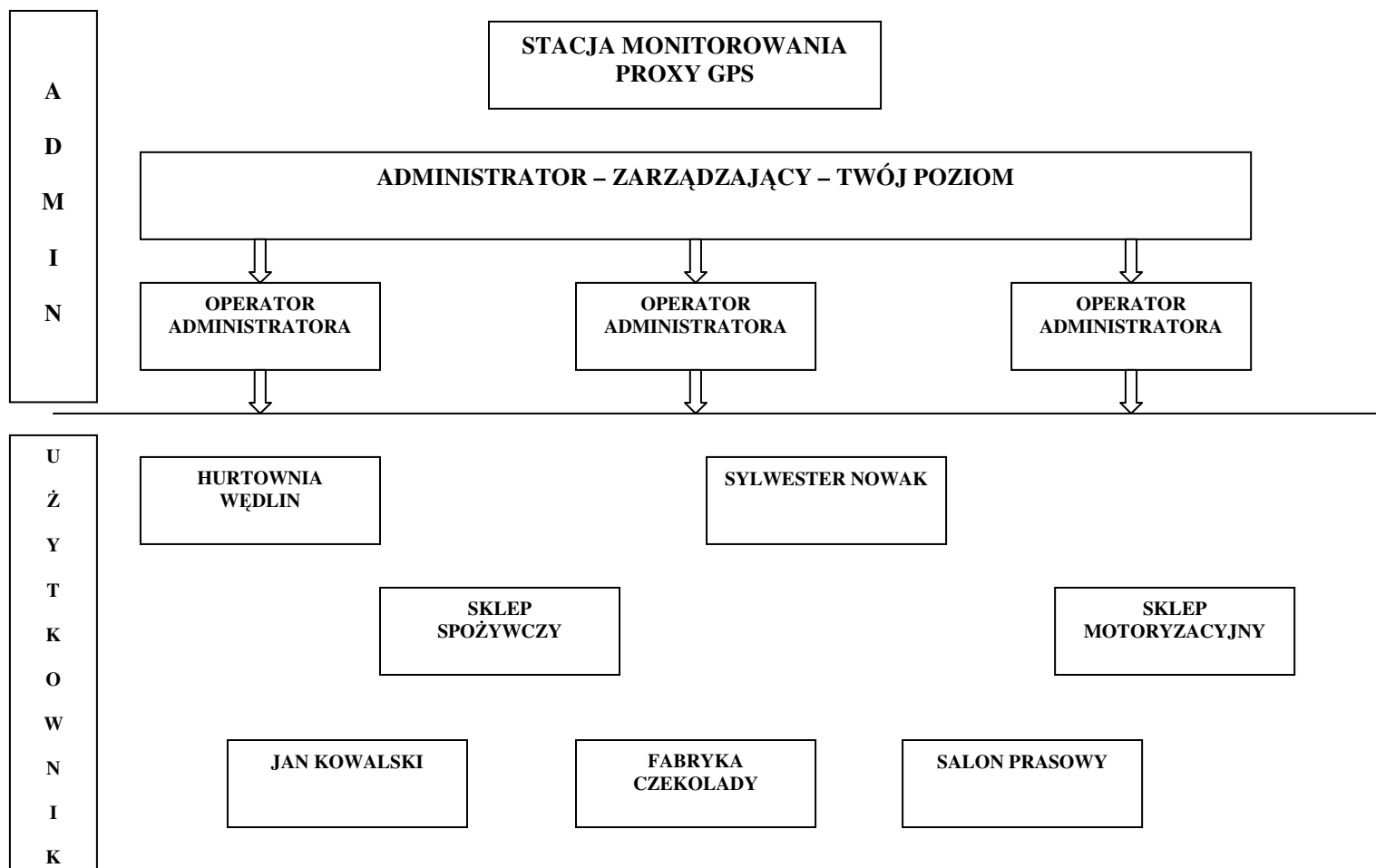
Szanowny Kliencie!

Przekazujemy w Twoje ręce system, który ma umożliwić Twojej firmie sprzedaż własnej usługi monitorowania pojazdów. Ma stanowić kolejny, dodatkowy produkt wzbogacający Twoją ofertę dla klientów.

Pamiętaj proszę, że system składa się z 2 poziomów dostępu:

- Twój poziom, admina - zarządzanie monitoringiem i klientami
- Poziom użytkownika (klienta) – użytkowanie nadajników GPS

Schemat systemu przedstawia poniższy diagram



SPIS TREŚCI:

Informacja o systemie monitoringu pojazdów	05
Obsługa programu	06
uruchomienie aplikacji	06
zakładka informacja	06
zakładka lokalizacja	07
zakładka dane	10
lista urzędzeń	10
użytkownicy	12
pojazdy użytkowników	12
przejęcie do monitorowania	13
programowanie nadajników	13
wprowadzanie stref	15
operatorzy administratora	17
zlecenie zadania wyłączenia nadajnika.....	18
lista zadań	18
rejestr zmian log	18
zakładka ustawienia	19
zakładka wyjście	19
Praktyczne rady.....	20

UWAGA :

Jeśli chcesz szybko zobaczyć pojazd z GPS-em na mapie wykonaj następujące kroki:

1. Zaloguj się jako admin (login i hasło otrzymałeś od nas) na www.e-server.com.pl
2. Utwórz nowego użytkownika (str 12)
3. Przydziel mu urządzenie GPS (str 10)
4. Przeloguj się na utworzonego użytkownika
5. W użytkowniku w prowadź nowy pojazd i przydziel mu urządzenie GPS (instr. użytkownika)

**Po tych krokach przejdź do zakładki lokalizacja (weście użytkownika).
Gdy tylko uruchomisz GPS-a, tam zobaczysz wprowadzony przez siebie pojazd.**

Tylko dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją zapewni prawidłową i bezpieczną eksploatację systemu.

Nie wolno samodzielnie przeprowadzać napraw lub modyfikować konstrukcji urządzenia. Mogą być one dokonywane wyłącznie przez uprawniony personel naszej firmy. Naruszenie integralności urządzenia skutkuje utratą gwarancji producenta.

Należy pamiętać, że właściwe działanie systemu jest zależne od prawidłowego zainstalowania nadajnika pojeździe. Jeżeli macie Państwo jakiegokolwiek wątpliwości, co do możliwości samodzielnej instalacji urządzenia w samochodzie rekomendujemy powierzenie instalacji autoryzowanemu serwisowi.

Spółka Pronal nie ponosi odpowiedzialności za skutki montażu nadajnika w samochodach klientów i wynikające z tego konsekwencje np. utraty gwarancji na samochód lub jego elementy.. Ze względu na różnorodność marek samochodów i zapisów o zasadach gwarancji to właściciel samochodu decyduje o tym, jaka firma/osoba dokona montażu nadajnika w jego pojeździe.

Firma PRONAL nie ponosi odpowiedzialności za działania sieci satelitów GPS, operatorów GSM, dostawców internetowych oraz map Google . Reklamacje związane z opóźnieniem przekazania informacji lub jej nie doręczeniem, a także trudności z nawiązaniem lub utrzymaniem sesji GPRS oraz brakiem możliwości połączenia z wybranym numerem należy kierować do odpowiednich służb operatorów GSM.

Naszymi doświadczeniami i radami w zakresie wykorzystania nadajników GSM/GPRS w monitoringu pojazdów dzielimy się z Państwem w ostatnim rozdziale niniejszej instrukcji.

Urządzenia zewnętrzne należy podłączać do nadajnika zgodnie z informacjami producentów, z zachowaniem przepisów BHP. Nie zastosowanie się do tych zaleceń może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia i utraty praw gwarancyjnych.

Wszelkie uwagi, reklamacje oraz życzenia prosimy kierować bezpośrednio naszej firmy telefonicznie, listownie (elektronicznie) lub osobiście na adres:

Pronal S.C.
Ul. Tyniecka 47
71-019 Szczecin
tel. 91 488 47 40
fax. 91 488 47 44
mail biuro@pronal.com.pl

Informacja o systemie monitoringu pojazdów

Oddajemy w Wasze ręce uniwersalną stację monitorowania pojazdów Proxy GPS. Pamiętajcie proszę, że zakres działania systemu i jego funkcjonalność jest zależna wyłącznie od wybranych przez Was ustawień.

Poprzez wykorzystania stacji Proxy GPS możecie Państwo oferować swoim klientom usługi monitorowania pojazdów. W związku z powyższym na żadnym elemencie systemu (nadajniku) nie będzie informacji o spółce Pronal. Z tego też powodu system umożliwia umieszczenie Państwa logo w stacji monitorowania pojazdów (w module dane). Każdy z Waszych klientów oglądając własne pojazdy będzie logował się do systemu oznaczonego Waszym logo.

Proxy GPS to nowoczesny, uniwersalny system monitorowania pojazdów z wykorzystaniem systemu GPS oraz sieci GSM. Składa się z platformy administratora, platformy użytkownika oraz serwera z programem obsługującym platformy i mapy.

Administratorem jest firma świadcząca usługi monitorowania pojazdów (np. Agencja Ochrony Osób i Mienia). Przyłącza ona do swojej stacji monitorowania pojazdów Proxy GPS pojazdy firm/osób, które mają być monitorowane. W zależności od zakresu usługi monitorowania pojazdu uzgodnionej z użytkownikiem administrator przydziela użytkownikowi odpowiednie uprawnienia i świadczy usługi.

Użytkownik korzysta z usługi monitorowania pojazdu na platformie użytkownika w zakresie udostępnionym przez administratora. W zależności od ustawień systemu może samodzielnie korzystać z danych zawartych w systemie, bez udziału administratora.

Stacja Monitorowania Pojazdów Proxy GPS może współpracować ze stacją monitorowania alarmów Proxy 700. Sygnały alarmowe z pojazdu mogą być przesyłane do stacji monitorowania alarmów za pomocą dowolnie konfigurowanych SMSów oraz na telefon komórkowy właściciela pojazdu.

Nadajniki montowane w pojazdach są urządzeniami najwyższej jakości, bazujące na wieloletnich doświadczeniach producenta w zakresie transmisji GPRS. Odczyt pozycji pojazdów jest dokonywany dynamicznie, tzn. w miejscach, które są potrzebne, aby dokładnie odwzorować pozycję i trasę przejazdu samochodu. System sam decyduje, w którym momencie dokona pomiaru pozycji.

Urządzenia posiadają bufor zdarzeń, który umożliwia zbieranie informacji o pojeździe w momencie jego obecności poza zasięgiem sieci operatora macierzystego (np. w miejscu, gdzie nie ma zasięgu sieci czy za granicą). Po odzyskaniu dostępu do sieci, albo po powrocie do Polski nadajnik przekaże do systemu wszystkie informacje zbierane w czasie braku zasięgu, czy przejazdu poza granicami Polski. Jeżeli użytkownik zdecyduje się na ponoszenie kosztów roamingu może wybrać funkcję „roaming” i monitorować swój pojazd on-line również za granicą.

I. Obsługa programu

1. Uruchomienie aplikacji

Państwa stacja monitorująca Proxy została skonfigurowana i udostępniona pod adresem www.e-server.com.pl

UWAGA! Do prawidłowej obsługi systemu wymagana przeglądarka Google Chrom.

Po wybraniu www.e-server.com.pl pojawi się poniższe okno.

Proszę o wpisanie loginu i hasła otrzymanego wraz z zakupem systemu.

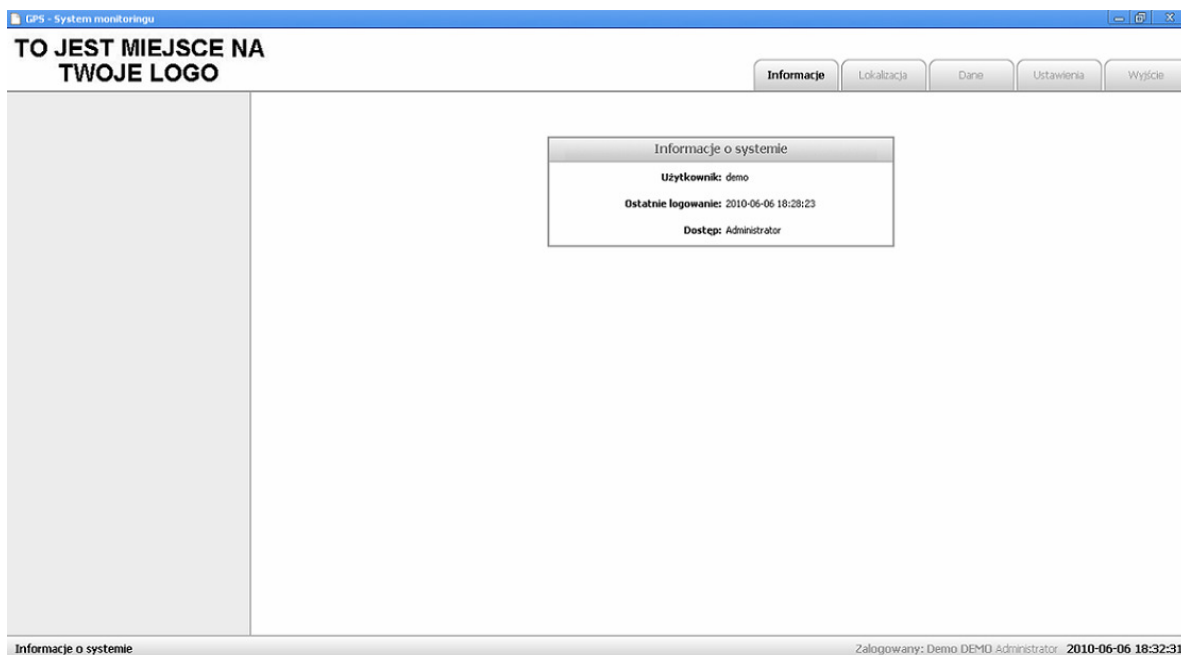


UWAGA! Pamiętaj, że logujesz się jako GŁÓWNY ADMINISTRATOR. Jeżeli chcesz przekazać obsługę systemu pracownikowi stwórz dla niego profil Operatora Administratora. Przydziel mu login, hasło i uprawnienia.

UWAGA! Rekomendujemy umieszczenie skrótu do strony logowania dla Państwa klientów na Waszej stronie internetowej.

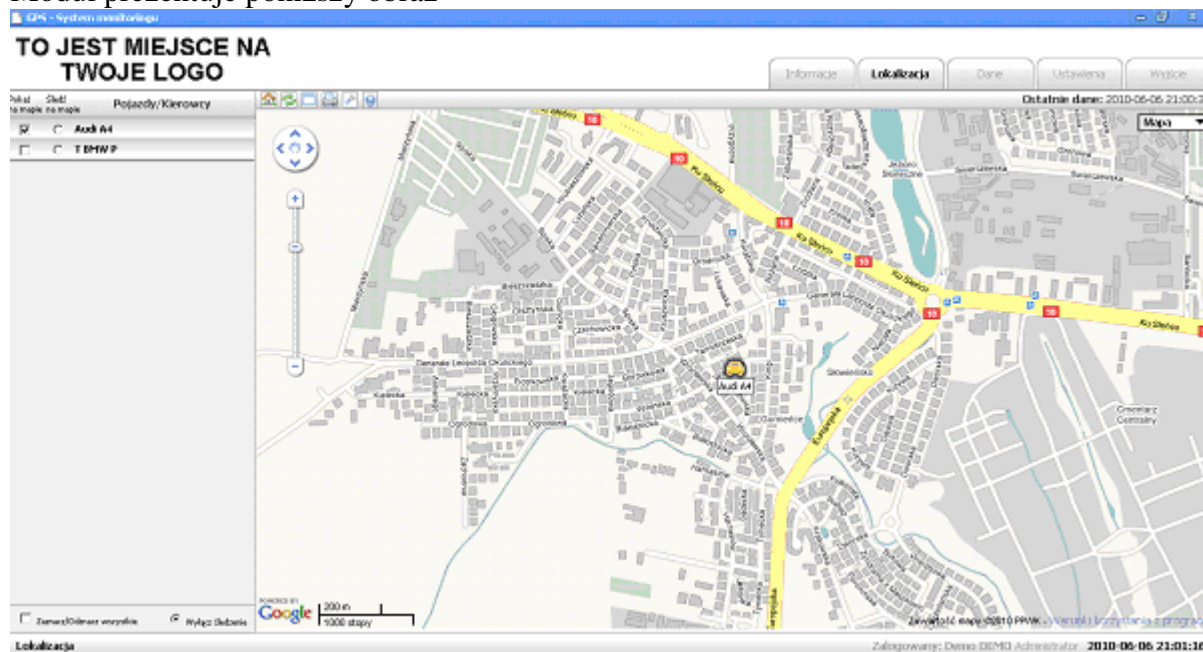
1. Moduł informacji

W tym module znajdziecie Państwo informację o systemie, zalogowanym użytkowniku, ostatniej dacie logowania itd.



2. Moduł lokalizacja

Moduł prezentuje poniższy obraz



W tym module Administrator ma dostęp do aktualnej lokalizacji wybranych **pojazdów Użytkowników, przejętych do monitoringu**. W module tym Administrator ma dostęp do poniższych funkcji związanych z lokalizacją i mapą:

a) lista pojazdów/kierowców

W kolumnie z lewej strony ekranu pojawia się lista przejętych do monitoringu pojazdów Użytkowników wraz z aktualnym kierowcą. Aby pojazd był widoczny na mapie pojazd musi mieć zaznaczone „pokaż na mapie”. Włączenie funkcji „śledź na mapie”, spowoduje rysowanie na mapie przejechanej przez pojazd trasy

b) wybór „pokaż na mapie”

Zaznaczenie wyboru „pokaż na mapie” oznacza, że lokalizacja pojazdu będzie pokazana na mapie poprzez ikonę pojazdu. Wielkość mapy będzie automatycznie dostosowana do obszaru, na którym znajdują się zaznaczone pojazdy

c) funkcja „śledź na mapie”

Zaznaczenie funkcji „śledź na mapie” oznacza, że trasa przejazdu zaznaczonego samochodu będzie on-line (zależnie od czasokresu raportowania pozycji oraz momentu odświeżania strony) oznaczana na mapie. Inne pojazdy mogą nie być widoczne, o ile śledzony pojazd będzie przemieszczał się poza obszarem obecności innych pojazdów. Jeżeli żaden z pojazdów ma nie być śledzony należy zaznaczyć pole znajdujące się na dole ekranu „wyłącz śledzenie”.

d) funkcja „wskaz pojazd”

Kliknięcie na opis pojazdu na liście spowoduje wskazanie go na mapie oraz wyświetlenie informacji o pojeździe - nazwie pojazdu z nr rejestracyjnym, lokalizacji, kierowcy i daty ostatniego odczytu. Mapa będzie automatycznie centrowana do wskazanego pojazdu.

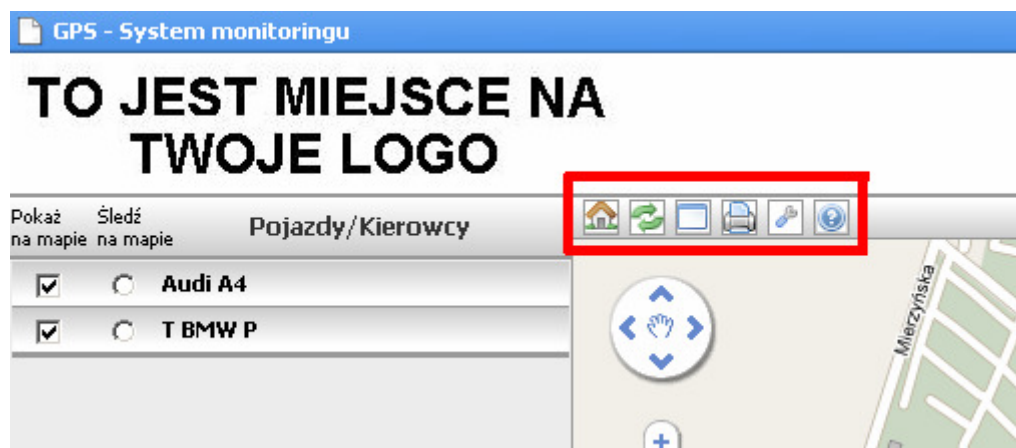
e) funkcja „informacja o pojeździe”

Kliknięcie na ikonę pojazdu na mapie spowoduje wyświetlenie aktualnej informacji o pojeździe:

- o w czasie postoju – datę ostatniego raportu, miejsce postoju
- o w czasie jazdy – datę ostatniego raportu, miejsce pomiaru, prędkość

f) zarządzanie mapą

Zarządzanie mapą odbywa się za pomocą ikon poziomych, które znajdują się nad mapą i na poniższym obrazie zostały zaznaczone czerwonym kolorem.



Oznaczają one (od lewej strony):

- o pokaż całość – wyświetlona zostanie mapa w takiej skali by znalazły się na niej wszystkie pojazdy wybrane do „pokaż na mapie”
- o odśwież mapę – pobranie danych z serwera i wyświetlenie ich w danym momencie. Nie zaleca się odświeżania ręcznego. System ma zdefiniowane domyślne odświeżanie danych automatycznie, co 1 minutę.
- o pokaż na całym ekranie – powoduje wyświetlenie mapy na całym ekranie, bez elementów administracyjnych
- o drukuj – drukowanie obrazu z ekranu monitora
- o legenda – prezentuje opis ikon pojawiających się na mapie. Pokazuje to poniższy obraz

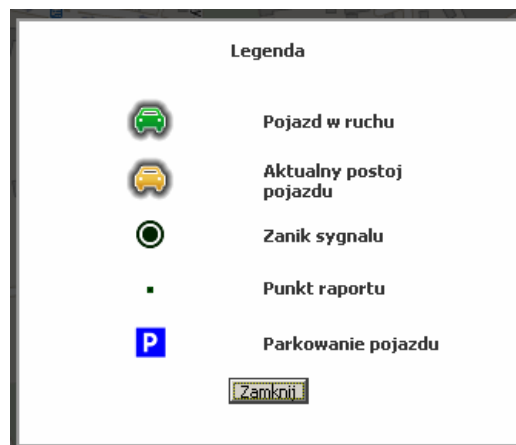
Ikony oznaczają:

Pojazd w ruchu – ikona zapala się, kiedy pojazd jest w ruchu.

Aktualny postój pojazdu – ikona sygnalizuje aktualny postój pojazdu.

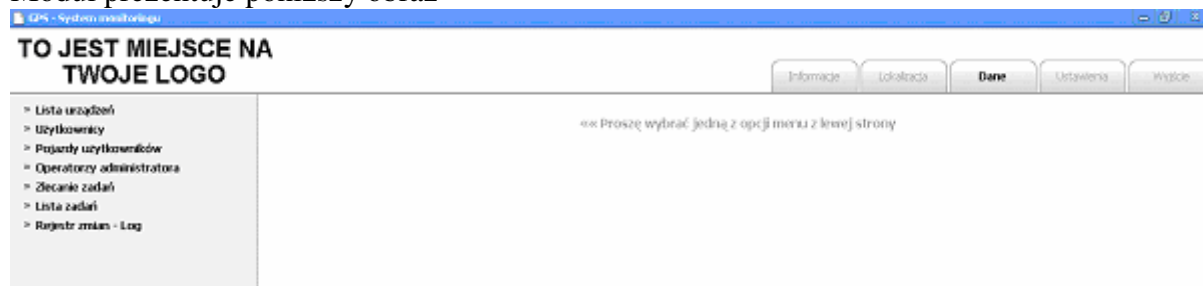
Zanik sygnału – ikona pojawia się w momencie, gdy ostatni raport został wysłany z jadącego pojazdu, a następnie przez kolejne 15 minut nie było raportu z pojazdu. Ikona pojawia się w miejscu ostatniej odczytanej pozycji.

Parkowanie pojazdu – ikona pojawia się w miejscu wcześniejszych postojów pojazdu.



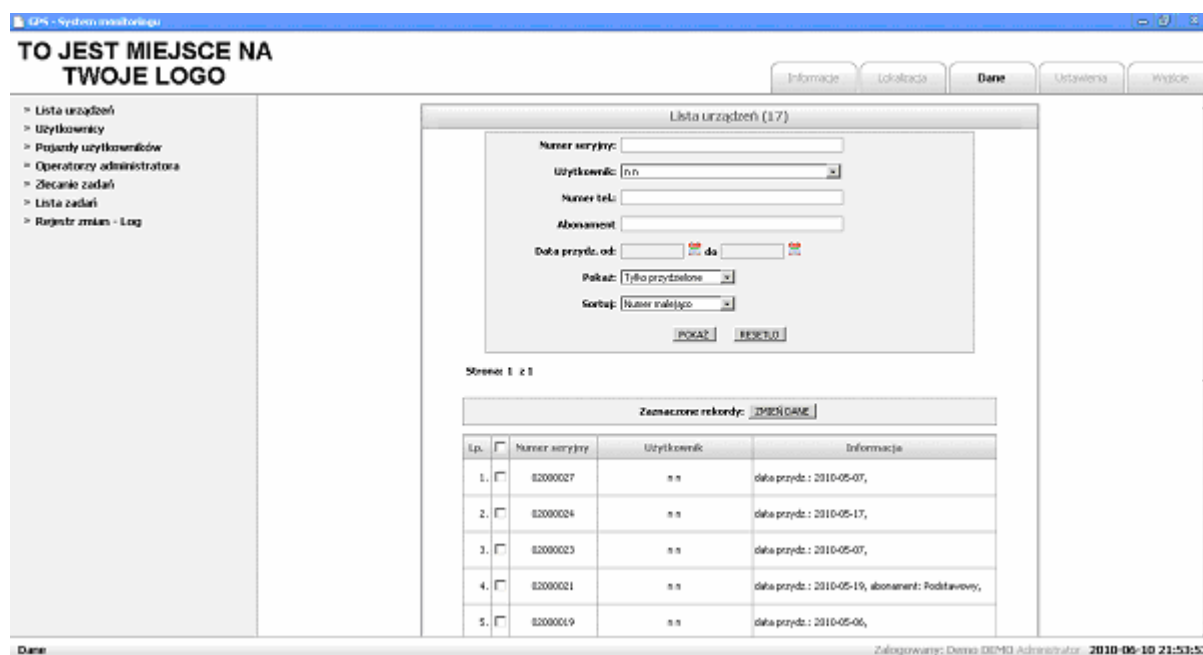
3. Moduł dane

Moduł prezentuje poniższy obraz



a) zakładka „lista urządzeń” -

Służy administrowaniu przydzielaniem GPS-ów użytkownikom i udostępnianiu im wybranej funkcjonalności. Zakres udostępnionych funkcji zależy wyłącznie od Ciebie (Admina). Przydzielasz je według własnego uznania i zgodnie z umową zawartą z klientem. W centralnej części okna, na szarym tle, wyświetla się filtr, który służy do wyświetlenia urządzeń według wybranych kryteriów. **Aby zobaczyć listę musisz kliknąć klawisz POKAŻ**



Przydzielanie urządzenia GPS do użytkownika. Każdy GPS zakupiony przez Administratora pojawi się na liście urządzeń i będzie identyfikowany numerem seryjnym. W celu wprowadzenia lub zmiany użytkownika należy zaznaczyć wybrane urządzenia i kliknąć klawisz ZMIEN DANE. Wybrać użytkownika z żółtego katalogu. Rodzaj abonamentu – pole informacyjne (pole nieobowiązkowe)

Dane urządzenia

Numer seryjny:

Numer telefonu:

Przydzielony użytkownik:

Rodzaj abonamentu:

Nadawanie GPS-om funkcjonalności raportowanych zdarzeń

W tym samym oknie w którym przydzielamy urządzenie do użytkownika, mamy wyświetloną listę ze zdarzeniami, które mogą jemu zostać udostępnione.


Domyślnie urządzenie nie mają przydzielonych żadnych zdarzeń.


UWAGA! W przypadku włączenia funkcji „przejęcia programowania” Administrator udostępnia funkcje, które sam będzie programował w urządzeniu użytkownika. Odbywa się to w zakładce dane/pojazdy użytkowników

Dane urządzenia

Numer seryjny:

Numer telefonu:

Przydzielony użytkownik: 

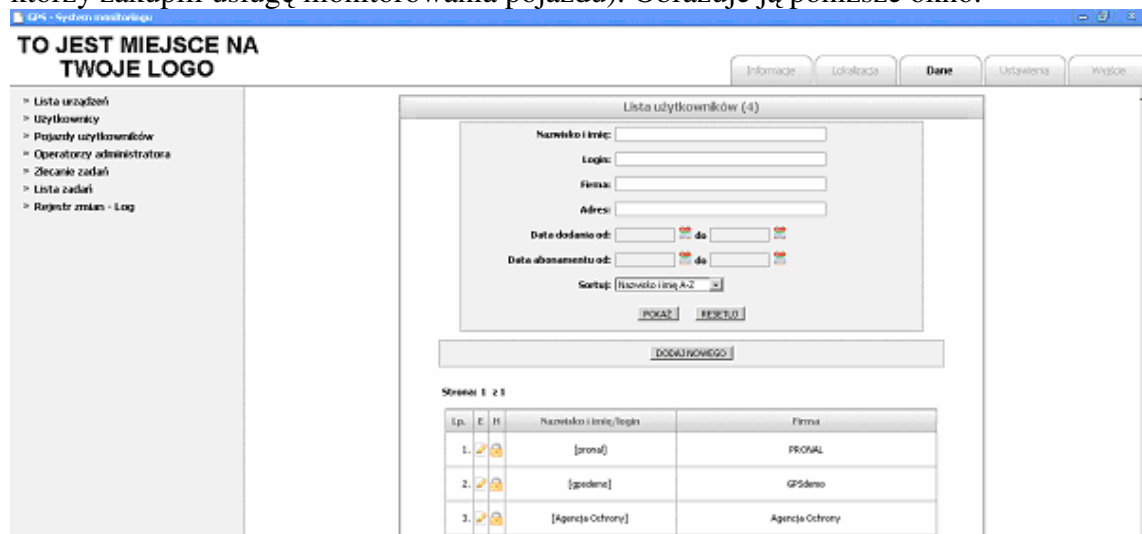
Rodzaj abonamentu: 

Aktywność zdarzeń:

Zdarzenie	Aktywny
Niskie napięcie zasilające	<input type="checkbox"/>
Powrót prawidłowego zasilania	<input type="checkbox"/>
Pojawienie się napięcia zapłonu ACC	<input type="checkbox"/>
Zanik napięcia zapłonu ACC	<input type="checkbox"/>
Przekroczenie prędkości	<input type="checkbox"/>
Tankowanie paliwa	<input type="checkbox"/>
Ubytek paliwa	<input type="checkbox"/>
Wyjazd z określonej strefy	<input type="checkbox"/>
Wjazd do określonej strefy	<input type="checkbox"/>
Naruszenie wejście 1	<input type="checkbox"/>
Nr tel 1	<input type="checkbox"/>
Nr tel 2	<input type="checkbox"/>
Ilość SMS/godzinę	<input type="checkbox"/>
Załącz do SMS pozycję	<input type="checkbox"/>
Roaming	<input checked="" type="checkbox"/>

b) zakładka „użytkownicy”

Zakładka „Użytkownicy” służy wprowadzeniu i edycji danych użytkowników (klientów, którzy zakupili usługę monitorowania pojazdu). Obrazuje ją poniższe okno.



Dane na szarym tle służą do wyświetlenia urządzeń według wybranych kryteriów i pełnią rolę filtra. Administrator może wybrać jeden lub kilka kryteriów, według których zostaną filtrowane i wyświetlane urządzenia. Należy wybrać filtr (filtry), które ma być kryterium wyboru i wcisnąć przycisk pokaż.

Wprowadzenia nowego użytkownika

W celu wprowadzenia nowego użytkownika należy wybrać przycisk „dodaj nowego” i wprowadzić dane zgodnie z pojawiającymi się polami. Po wprowadzeniu informacji należy użyć przycisku „zapisz”. Nowy użytkownik pojawi się na liście.

Edycja danych użytkownika

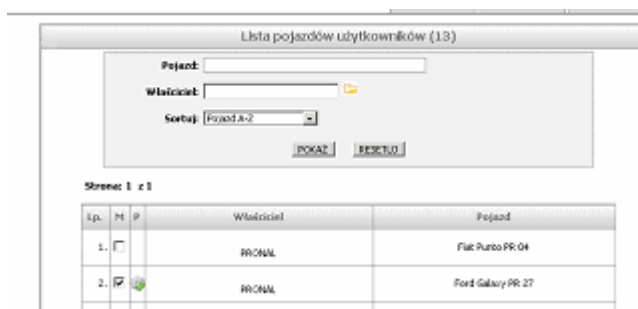
W celu edycji danych wprowadzonego użytkownika należy wcisnąć przycisk „edycja” w tabeli przy nazwie użytkownika. Pojawi się tabela, w której należy uzupełnić/zmienić oczekiwane dane. Po wprowadzeniu informacji należy użyć przycisku „zapisz”.

Zmiana hasła

Admin ma możliwość „awaryjnej” zmiany hasła użytkownikowi (np. jak je zapomniał). W celu zmiany należy wcisnąć przycisk „nowe hasło” w tabeli przy nazwie użytkownika. Po zmianie hasła należy użyć przycisku zapisz.

c) zakładka „pojazdy użytkowników”


Dane na szarym tle służą do wyświetlenia urządzeń według wybranych kryteriów i pełnią rolę filtra. Administrator może wybrać jeden lub kilka kryteriów, według których zostaną filtrowane i wyświetlane urządzenia. Należy wybrać filtr (filtry),



które ma być kryterium wyboru i wcisną przycisk pokaz.

d) Funkcja „przejmowanie pojazdu do monitorowania”

Zakładka „pojazdy użytkowników” prezentuje listę wszystkich pojazdów, które utworzyli jego użytkownicy. Na zlecenie użytkownika, administrator może, stawiając fiszkę przy pojazdach w kolumnie „M”, przyjąć pojazd do monitorowania i nadzoru. Przejęcie takie skutkuje przejęciem (dla wybranych pojazdów) ikony z programowaniem i dostępem do podglądu na przejęty do monitorowania pojazd w zakładce lokalizacja. Użytkownik będzie poinformowany o tym wyświetleniem przy danych pojazdu literą „M” i zabranie możliwości programowania GPS-a. Oznacza to, że na Administratorze ciąży obowiązek programowania funkcji dla pojazdu oraz monitorowania stanów alarmowych (zgodnie z zaprogramowanym zakresem ochrony konkretnego pojazdu).

Lp.	M	P	Właściciel	Pojazd
1.	<input type="checkbox"/>		PRONAL	Fiat Punto PR 04
2.	<input checked="" type="checkbox"/>		PRONAL	Ford Galaxy PR 27
3.	<input type="checkbox"/>		PRONAL	Marka Model PR 05

e) Funkcja „programowanie nadajnika”

Programowanie funkcji nadajnika, po jego przejęciu, można określić klikając ikonę „programowanie” w kolumnie P przy pojeździe. Wyświetli się lista funkcji identyczna jak w przypadku programowania pojazdu przez Użytkownika (patrz zakładka „lista urządzeń / zaznacz pojazd / zmień dane). Administrator zaznacza te funkcje, które zgodnie z umową ze swoim klientem zobowiązał się monitorować. Użytkownik będzie miał dostęp do informacji o stanach alarmowych w postaci raportów, natomiast bieżące alarmy będą przekazywane na platformę administratora i przez niego zarządzane.

Programowanie nadajnika

Wybierając ikonę programowania nadajnika pokaże się okno programowania zadań.

Mamy do wyboru następujące możliwości:

- **aktywne** – zaznaczenie tej opcji spowoduje

- monitorowanie przez system zaznaczonych zdarzeń
- zapisywanie ich w pamięci systemu
- dostęp do informacji o wystąpieniu monitorowanego zdarzenia poprzez raporty

- **aktywne i alarmowe** - (opcja alarmowe nie jest dostępna bez zaznaczenia opcji aktywne) – zaznaczenie tych opcji spowoduje

- monitorowanie przez system zaznaczonych zdarzeń
- zapisywanie ich w pamięci systemu
- wysyłanie informacji alarmowej w przypadku zaistnienia monitorowanego zdarzenia.

Programowanie zadań dla pojazdu: marka 24 model

Reset kodu dostępu
 Restart urządzenia GPS
 Paczka miniPDP (bieżące ustawienia urządzenia GPS, stan z 2010-05-27 21:12:53)

Zdarzenie	Aktywne	Alarmowe	Pole dodatkowe	Opis własny
Niskie napięcie zasilające	<input type="checkbox"/>			
Powrót prawidłowego zasilania	<input type="checkbox"/>			
Pojawienie się napięcia zapłonu ACC	<input type="checkbox"/>			
Zanik napięcia zapłonu ACC	<input type="checkbox"/>			
Przekroczenie prędkości	<input type="checkbox"/>			
Tankowanie paliwa	<input type="checkbox"/>			
Ubytek paliwa	<input type="checkbox"/>			
Wyjazd z określonej strefy	<input type="checkbox"/>			
Wjazd do określonej strefy	<input type="checkbox"/>			
<input type="button" value="Podgląd stref"/>				
Naruszenie wejście 1	<input type="checkbox"/>			
Nr tel 1	<input type="checkbox"/>			
Nr tel 2	<input type="checkbox"/>			
Ilość SMS/godzinę	<input type="checkbox"/>			
Załącz do SMS pozycję	<input type="checkbox"/>			
Roaming	<input type="checkbox"/>			

- aktywne i alarmowe + SMS -** (należy zaznaczyć funkcje „nr tel 1” lub „nr tel 2” oraz wpisać treść SMSa w polu „opis własny”) – zaznaczenie tych opcji spowoduje
- monitorowanie przez system zaznaczonych zdarzeń
 - zapisywanie ich w pamięci systemu

- wysyłanie informacji alarmowej w przypadku zaistnienia monitorowanego zdarzenia.
- Wysyłanie wprowadzonej treści informacji alarmowej SMSem na zdefiniowany numer telefonu komórkowego

„Pole dodatkowe” służy do zdefiniowania szczegółów zaznaczonego zdarzenia i oznacza:

- dla przekroczenia prędkości – prędkość, przekroczenie której będzie monitorowane
- dla tankowania paliwa – ilość litrów, których nie zatankowanie będzie monitorowane
- dla ubytku paliwa – ilość litrów, których ubytek będzie monitorowany
- dla wyjazdu z określonej strefy – pozwala edytować dodawanie/usuwanie strefy
- dla wjazdu do określonej strefy – pozwala edytować dodawanie/usuwanie strefy

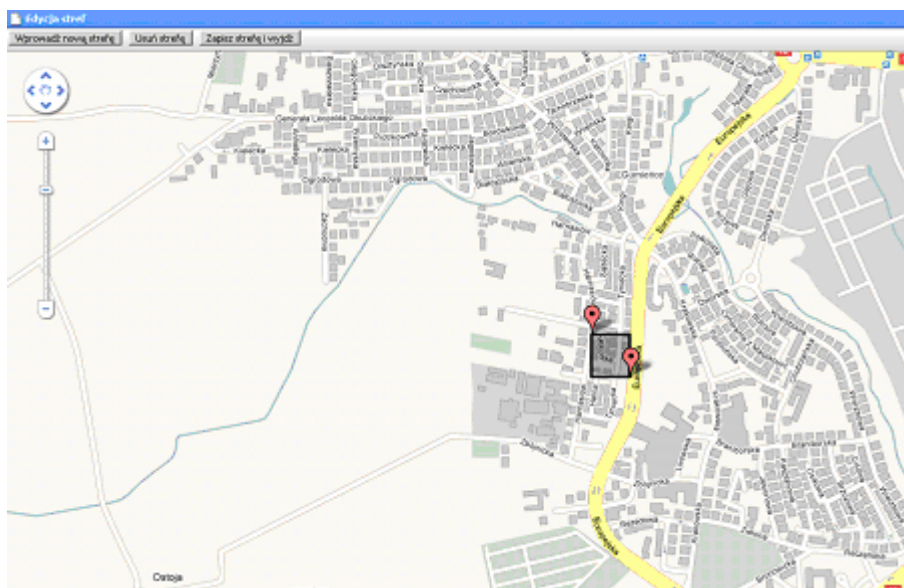
Przekroczenie prędkości	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="20"/>	<input type="text"/>
Tankowanie paliwa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="5"/>	<input type="text"/>
Ubytek paliwa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="5"/>	<input type="text"/>
Wyjazd z określonej strefy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="button" value="Edytuj"/>	<input type="text"/>
Wjazd do określonej strefy	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="button" value="Edytuj"/>	<input type="text"/>

Wprowadzanie stref

Należy kliknąć przycisk „edytuj”, pokaże się mapa. Następnie należy kliknąć „wprowadź strefę”, a potem dwa punkty na mapie, które będą stanowiły granice strefy. Na mapie pojawi się zaznaczona strefa. Żeby zmienić jej lokalizację należy przesunąć znaczniki w oczekiwane miejsca. Po ustawieniu strefy należy kliknąć „zapisz i wyjdź”. Pokazuje to poniższy obraz.

Wysłanie ustawień nadajnika

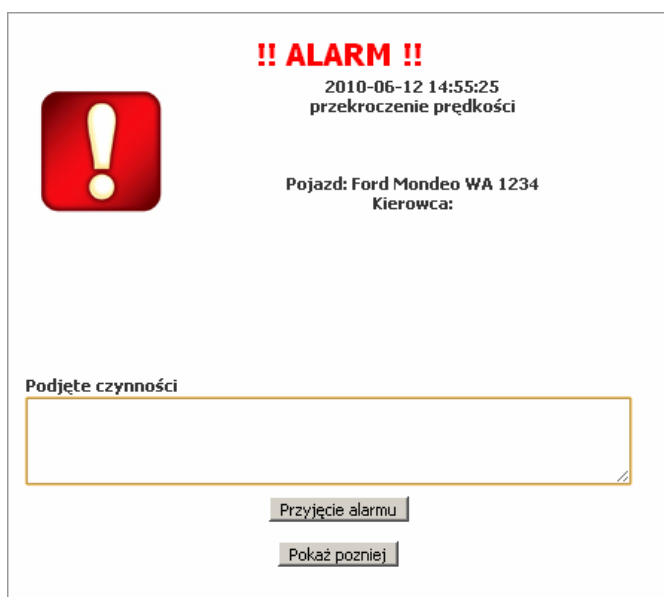
Po wprowadzeniu ustawień należy zaznaczyć opcję „paczka mini PDP” i wcisnąć przycisk „wyślij zadanie”. Zostanie ono wysłane do nadajnika i pobrane przez niego w pojeździe w najbliższym możliwym terminie.



Odczytanie aktualnych ustawień nadajnika

Po wciśnięciu przycisku „programowanie” otwiera się tabela do programowania nadajnika z automatycznie aktualizowanymi ustawieniami. Przy funkcji „paczka mini PDP” pojawia się informacja o aktualności prezentowanych ustawień i dacie.

Monitorowanie zdarzeń alarmowych



Użytkownik ma możliwość bieżącego monitorowania zdarzeń, które podczas programowania zaznaczył jako aktywne + alarmowe. W takim wypadku pojawi się na ekranie komputera informacja o zdarzeniu, którą prezentuje poniższy obraz

Operator ma możliwość:

- przyjęcia alarmu podejmując wcześniej określone działania, które mogą być zapisane w polu „info1” lub „info 2” przy pojeździe
- odłożenia alarmu do późniejszego przeglądania

Alarmy odłożone są umieszczone w tabeli cały czas obecnej na ekranie komputera. Są cały czas dostępne do edycji. Pokazuje to obraz obok.

UWAGA!

System monitorowania jest tak skonfigurowany, że Główny Administrator nie będzie otrzymywał informacji alarmowych.

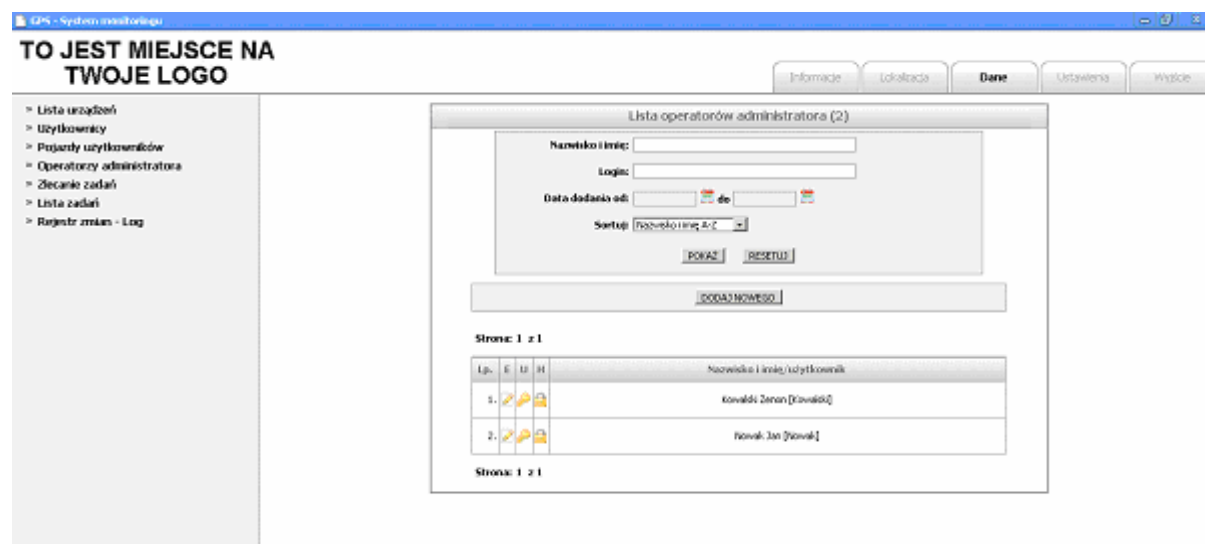
Okienka alarmowe będą wyświetlały się operatorom



- f) **Zakładka „operatorzy administratora”**
Moduł będzie dostępny w IV kwartale 2010r.

Zakładka „operatorzy administratora” służy ustaleniu operatorów administratora, czyli osób obsługujących system. Pokazuje to poniższe okno

Dane na szarym tle służą do wyświetlenia urządzeń według wybranych kryteriów i pełnią rolę filtra. Administrator może wybrać jeden lub kilka kryteriów, według których zostaną filtrowane i wyświetlane urządzenia. Należy wybrać filtr (filtry), które ma być kryterium wyboru i wcisnąć przycisk pokaż.



Wprowadzenie nowego operatora

W celu wprowadzenia nowego operatora administratora należy wybrać przycisk „dodaj nowego” i wprowadzić dane zgodnie z pojawiającymi się polami. Po wprowadzeniu informacji należy użyć przycisku „zapisz”.

Edycja operatora

W celu edycji danych operatora administratora należy wybrać przycisk „edycja” (kolumna E w tabeli przy nazwisku operatora) i wprowadzić dane zgodnie z pojawiającymi się polami. Po wprowadzeniu informacji należy użyć przycisku „zapisz”.

Edycja uprawnień

W celu edycji uprawnień operatora administratora należy wybrać przycisk „edycja uprawnień” (kolumna U w tabeli przy nazwisku operatora) i zaznaczyć uprawnienia dane zgodnie z pojawiającymi się polami. Po wprowadzeniu informacji należy użyć przycisku „zapisz”.

Nowe hasło

W celu wprowadzenia nowego hasła należy wybrać przycisk „nowe hasło” (kolumna H w tabeli przy nazwisku operatora) i wprowadzić dane zgodnie z pojawiającymi się polami. Po wprowadzeniu informacji należy użyć przycisku „zapisz”.

UWAGA! Załogowanie się logiem i hasłem przekazanym przez Pronal przy sprzedaży systemu służy do logowania się w charakterze GŁÓWNEGO ADMINISTRATORA z dostępem do wszystkich funkcji.

g) Zakładka „zlecenie zadania wyłączenia nadajnika”

Zakładka „zlecenie zadań” służy Administratorowi do wyłączenia/włączenia usługi monitorowania pojazdów swoim klientom.

Dane na szarym tle służą do wyświetlenia urzędzeń według wybranych kryteriów i pełnią rolę filtra. Administrator może wybrać jeden lub kilka kryteriów, według których zostaną filtrowane i wyświetlane urzędzenia. Należy wybrać filtr (filtry), które ma być kryterium wyboru i wcisnąć przycisk pokaż.

W przypadku wybrania Użytkownika w tabeli zostaną wymienione wszystkie jego urzędzenia. Zaznaczenie pozycji on/off spowoduje włączenie/wyłączenie usługi na nadajnikach z listy.

Po zaznaczeniu listy należy wcisnąć przycisk „wyślij zadanie”.

h) zakładka „lista zadań”

W zakładce „lista zadań” Administrator znajdzie wszystkie zadania zleczone nadajnikom oraz ich status. Administrator może zlecać zadania nadajnikom w module „programowanie” oraz „zlecenie zadań”.

Zaznaczając kolumnę U obok zadania w tabeli Administrator może usuwać pozycje z listy.

i) zakładka „rejestr zmian – log”

W tym miejscu Administrator znajdzie zapisane wszystkie elementy/zmiany/działania które mają wpływ na działanie nadajnika i systemu. Na dzisiaj moduł jest niedostępny

Menu Lista zadań

Dane na szarym tle służą do wyświetlenia urzędzeń według wybranych kryteriów i pełnią rolę filtra. Administrator może wybrać jeden lub kilka kryteriów, według których zostaną filtrowane i wyświetlane urzędzenia. Należy wybrać filtr (filtry), które ma być kryterium wyboru i wcisnąć przycisk pokaż.

W oknie wyświetla się lista wszystkich zadań zleconych w systemie wraz datą zleceni i statusem wykonania.

Rejestr zmian – log

Moduł będzie dostępny w IV kwartale 2010r.

4. Moduł ustawienia



- Zakładka „ustawienia parametrów” służy wprowadzeniu znaku graficznego Administratora do stacji monitorującej.

Plik do umieszczenia w systemie musi spełniać łącznie 3 warunki

- wielkość pliku nie może być większa niż 100 kb i
- wielkość pliku nie może być większa niż 390x90
- format pliku JPG

- Zakładka „zmiana hasła”

Zakładka służy zmianie dotychczasowego hasła.

5. Moduł wyjście

Moduł „wyjście” służy do wylogowania się Administratora z systemu. Wyjście z systemu w inny sposób spowoduje zablokowanie loginu na 15 minut i brak możliwości ponownego zalogowania się w tym czasie.

Na jednym komputerze może być zalogowany jeden Administrator.

Brak aktywności w systemie przez 15 minut spowoduje automatyczne wylogowanie Administratora przez system. Automatyczne wylogowanie służy bezpieczeństwu systemu i dostępu osób nieuprawnionych pod nieobecność Administratora. Aplikacja nie zostanie zamknięta w przypadku, gdy będzie otwarta na module „lokalizacja”.

VI. PRAKTYCZNE RADY

W niniejszym rozdziale przedstawiamy praktyczne informacje mające służyć Państwu najlepszemu wykorzystaniu funkcji i możliwości naszych nadajników w codziennej pracy. Chcielibyśmy podzielić się z Państwem wiedzą z zakresu funkcjonowania sieci GSM, które mogą mieć wpływ na optymalne wykorzystanie systemu monitorowania pojazdów.

Instalacja nadajnika

1. Zwróć szczególną uwagę na prawidłowe rozmieszczenie anten GSM i GPS. Antena GPS powinna „widzieć” niebo a GSM powinna być naklejona na szybę lub zamontowana w słupku pomiędzy szybami.
2. Pamiętaj, że żaden operator komórkowy nie zapewni Ci 100% pokrycia terenu Polski. Mogą zdarzyć się sytuacje pominięcia pojedynczych raportów z pozycją pojazdu. W żaden sposób nie ogranicza to funkcjonalności systemu, który prześle odczytaną wcześniej pozycję przy pierwszej możliwej okazji.
3. Po zamontowaniu nadajnika w pojeździe sprawdź czy pojawił się on w systemie i czy prawidłowo raportuje pozycję oraz podłączone stany.
4. Kalibrowanie zbiornika paliwa w pojeździe można wykonać w każdym momencie. Zaleca się przeprowadzić ten proces bardzo dokładnie, bo od jakości kalibrowania zbiornika paliwa zależy dokładność późniejszych odczytów pomiaru paliwa i raportów.

Najczęściej zadawane pytania:

1. Jak często nadajnik wysyła raporty z pozycjami i czy można zmieniać ich częstotliwość?
Odp. System posiada funkcję dynamicznego wskazywania pozycji. Pozycja pojazdu jest odczytywana w miejscu pozwalającym systemowi na możliwie najdokładniejsze odwzorowanie trasy przejazdu. Pozycje w trybie jazdy mogą być czytane co 5 s i nie rzadziej niż co 2 min. Zmiana częstotliwości odczytu pozycji jest automatyczna. Nie można jej zmieniać ręcznie.
2. Czy mogę dostawać SMSa na telefon komórkowy jak pojawi się alarm w moim samochodzie?
Odp. Tak. Wystarczy tak skonfigurować system, aby podczas zdarzenia w aucie wysyłał SMSa na wskazany numer. Proszę jednak pamiętać, że korzystanie z usługi SMS powoduje wzrost kosztów obsługi systemu.
3. Gdzie można zamontować nadajnik w samochodzie?
Odp. To właściciel pojazdu decyduje o miejscu montażu nadajnika. Spółka Pronal nie ponosi odpowiedzialności za skutki montażu nadajnika w samochodach klientów. Ze względu na różnorodność marek samochodów i zapisów o zasadach gwarancji to właściciel samochodu decyduje o tym, jaka firma/osoba dokona montażu nadajnika w jego pojeździe.

